### **ATA DE REUNIÃO – REVISÃO DE ESCOPO (ENGENHARIA DE REQUISITOS)**

**Data:** 15/10/2025  
**Horário de início:** 19:50  
**Horário de término:** 20:40  
**Local:** Google Meet  
**Tipo de reunião:** Revisão de Escopo

**1. Participantes** Ronaldo Filgueira Cavalcante  
 Maycon Pereira  
 Luis Gabriel

**2. Tema da Reunião** Avaliação da proposta de adoção do sistema *self-parking* e possível retirada dos manobristas.

**3. Objetivo** Discutir a viabilidade de eliminar os manobristas e substituir o modelo atual por um sistema *self-parking*, com apenas um vigia por portaria, e revisar o escopo do projeto do estacionamento.

**4. Dinâmica da Reunião** Apresentação da proposta enviada pelo dono do estacionamento.  
 Discussão coletiva sobre impactos e viabilidade da mudança.  
 Registro das opiniões dos participantes.  
 Definição conjunta sobre a decisão final e próximos passos.

**5. Pontos Discutidos**

* O dono do estacionamento deseja reduzir custos e automatizar parte do processo.
* Supervisores e participantes avaliaram que a retirada total dos manobristas causaria lentidão e confusão em horários de pico.
* Foi considerada a possibilidade de reduzir o número de manobristas, mantendo apenas o necessário para horários de maior movimento.
* Sugestão de incorporar sensores e câmeras para auxiliar o controle de vagas e apoiar o trabalho dos manobristas restantes.
* RH deve analisar o impacto da redução de pessoal e propor realocação, se possível.

**6. Decisões Tomadas**

* A proposta de eliminar completamente os manobristas foi recusada.
* O grupo aprovou a redução parcial do número de manobristas.
* O projeto passará a incluir recursos de automação, como sensores de vaga e controle eletrônico de entrada e saída.

**7. Encaminhamentos / Próximos Passos** Atualizar a TAP com as novas decisões.  
 Planejar os recursos necessários para automação parcial.  
 Realizar nova reunião após a análise do impacto pelo RH.

**8. Encerramento** Nada mais havendo a tratar, a reunião foi encerrada às 20h15.

**Responsável pelo registro:** Maycon Pereira